

Werner Frères & Cie.

Fondateur

Les frères Werner (Eugène et Michel) sont des émigrés d'origine russe.

Productions

Motocyclettes et automobiles.

Historique

Le nom de « Motocyclette » a été déposé en 1898 par MM. Werner Frères et Cie pour le modèle inédit de bicyclette à pétrole qu'ils ont présenté au Salon du cycle de 1897. Le succès est immédiat et considérable. La motocyclette Werner reçoit la médaille d'or du concours de l'Exposition universelle de 1900, qui légitime sa devise « sans rivale ».

Jusqu'en 1902, le moteur de la motocyclette est placé sur le guidon. Par la suite, il sera transféré à l'intérieur du cadre, emplacement qui deviendra définitif sur la plupart des motos. Très vite, les frères Werner installent un système de débrayage car ils se disent « soucieux d'éviter les accidents et de prendre les précautions pour que le cycliste agisse, malgré lui, avec prudence ».

En 1914, l'usine est installée au 1 rue Greffulhe à Levallois, dans des locaux repris ensuite par le carrossier Botiaux.

Innovations ou distinctions

La société crée le premier modèle de bicyclette à pétrole « la Motocyclette ».

Cette invention reçoit le premier prix et la médaille d'or lors du concours de l'Exposition universelle de 1900.

Sources

Archives municipales de Levallois |
La Nature, 1^{er} semestre 1904 p. 388-389.

