

J. Rothschild & Fils, Rheims & Auscher

Fondateur

Rheims et Auscher, propriétaires de l'ancienne firme Rothschild & Fils.

Productions

Carrosserie pour voiture automobile de luxe.

Historique

Fondée durant le dernier quart du XIX^e siècle, l'entreprise Rothschild fabrique des carrosseries pour les voitures hippomobiles. La société est reprise au début du XX^e siècle par MM. Rheims et Auscher qui orientent la production vers l'automobile, notamment les voitures de luxe. Les carrosseries sont alors démontables et remplaçables au gré du propriétaire.

La société collabore avec la prestigieuse Maison Goyard pour la conception de malles intégrées dans les carrosseries des voitures Bugatti, Delage, Panhard & Levassor...

Une partie de la production est exportée vers l'Angleterre. La société possède un bureau et une usine à Londres. A Levallois, l'usine compte plus de 200 ouvriers et sa production annuelle en 1904 atteint un millier de voitures.

Les bâtiments de la société sont acquis par André Citroën vers 1921.

Innovations ou distinctions

L'entreprise a réalisé la carrosserie de la voiture électrique la *Jamais contente*, détentrice du record du monde de vitesse en 1899 (105,88 km/h). Sa forme de torpille, haut perché sur des petites roues est construite en partinium, un alliage d'aluminium, de tungstène et de magnésium laminé.

Sources

Archives municipales de Levallois | Etat des communes de 1904 | Brochure industrielle | Henri-Labourdette, Jean. *Un siècle de carrosserie française*. Lausanne : Edita, 1972, 241 p.

