

SAA et cycles Peugeot

Société anonyme des automobiles Peugeot (1896-1910). Société anonyme des automobiles et cycles Peugeot (1910).

Fondateur

Armand Peugeot, ingénieur diplômé des Arts et Manufactures de Paris, découvre le moteur à explosion à essence de l'Allemand Daimler présenté à Paris lors de l'Exposition universelle de 1889. Il souhaite motoriser ce qui peut rouler mais son cousin, Eugène Peugeot, est hostile à cette idée. Armand Peugeot fonde en 1896 la Société anonyme des automobiles Peugeot. Il décède en 1915.

Productions

Automobiles et cycles.

Historique

Issue d'une famille de meuniers de la région de Montbéliard (Doubs), la famille Peugeot transforme, en 1810, un moulin à grains en fonderie d'acier puis se reconvertis dans la production de scies et de ressorts pour mécanisme d'horlogerie. Progressivement, l'aventure industrielle se tourne vers le cycle. Les frères Peugeot présentent à l'Exposition universelle de 1889 l'ensemble de leur gamme de bicyclettes pour toute la famille, hommes, femmes et enfants. Parallèlement, Armand Peugeot crée en 1896 la Société anonyme des automobiles Peugeot. La marque s'implante à Levallois en 1901. En 1905, le cousin d'Armand, Eugène Peugeot fonde sa marque automobile « Le Lion ». Cinq plus tard les deux marques fusionnent pour créer la Société anonyme des automobiles et cycles Peugeot avec l'emblème du lion. En 1926, la fabrication des cycles, particulièrement rentable, est séparée de la branche, alors déficitaire, de construction automobile.

L'une des particularités de la marque au lion est d'avoir implanté à Levallois successivement sa direction générale et ses services commerciaux, une usine, un atelier de réparations et enfin le magasin central des pièces détachées.

L'immeuble en briques de l'entreprise existe toujours, 95 rue Danton.

Innovations ou distinctions

Armand Peugeot emploie des moteurs à explosion à essence de l'Allemand Gottlieb Daimler pour équiper ses automobiles. C'est le commencement de l'aventure automobile Peugeot.

Sources

Archives municipales de Levallois | Fondin, Jean. Hauts-de-Seine, berceau de l'automobile. Paris : Edit. E.T.A.I., 1992, 257 p. | Watin-Augouard, Jean. Petites histoires de marques. Paris : éditions d'organisation, 2002, 670 p.

