

Ets Maurice Houdaille (1950).

Fondateur

Maurice Houdaille (1880-1953) jeune ingénieur de recherche des ateliers Rochet-Schneider a l'idée, en 1909, de transposer une application militaire au domaine de l'automobile. Il utilise ainsi le principe du système d'élimination des chocs à rebondissement des canons de 75 pour réaliser un amortisseur de véhicules électriques. L'amortisseur hydraulique rotatif à levier est né.

Productions

Amortisseurs pour automobiles.

Historique

Grâce à sa simplicité de construction, de fonctionnement et à son efficacité, l'amortisseur Houdaille rencontre un grand succès. Il équipe des voitures de marques aussi prestigieuses que Ferrari, Cadillac ou Rolls-Royce, et celles de la quasi-totalité des constructeurs français.

En 1966, la société Houdaille fusionne avec la société Lelaurain, spécialisée dans la fabrication de suspensions pour cyclomoteurs.

Intégrée au groupe Spiral depuis 1993, Houdaille Lelaurain équipe aujourd’hui les voitures de collection, les engins de travaux publics, les voitures de chemins de fer et les cabines de téléphérique. Ses principaux clients sont Michelin, Péchiney, l’Armée de Terre, Alstom et les collectionneurs de voitures anciennes.

Innovations ou distinctions

Invention de l'amortisseur hydraulique rotatif à levier.

L'entreprise reçoit le premier prix du concours des amortisseurs du Royal Automobile Club belge en 1922 et en 1923.

Sources

Archives municipales de Levallois | site : pagesperso-orange.fr/spiral-sa