

# Automobile Foullaron

## Fondateur

Gustave Foullaron (1849 – 1933) est originaire de La Caillière (Vendée). Il s'installe à Cholet comme représentant en tissus puis mercier à son compte. Il adjoint à la vente des machines à coudre, celle de vélos, tricycles et premières automobiles.

Il développe à partir d'un quadricycle et d'un moteur De Dion un prototype automobile doté d'un mécanisme de transmission original. Le prototype est testé ensuite à Levallois dans une usine de mécanique. A Cholet, Foullaron est une personnalité politique originale (républicain radical). Il y tient également un rôle économique important. C'est l'un des fondateurs de la bonneterie choletaise.

## Productions

La marque produit des automobiles, des camions, des motocyclettes, des vélos, des machines à coudre...

## Historique

Gustave Foullaron et Jean Corre (futur fabricant des automobiles Corre-La Licorne) s'associent à Levallois en 1898 au sein de l'agence industrielle d'automobiles pour commercialiser les automobiles et tester le brevet du mécanisme de transmission. Ils se séparent en 1901. Gustave Foullaron produit ensuite des automobiles à son propre compte. L'usine levalloisienne emploie de 40 à 80 personnes. Des succursales sont ouvertes à Angers et à Cholet.

La marque participe à de nombreuses courses avec des succès variés (course Paris-Madrid en 1903, rallye des Pyrénées en 1905). La marque Foullaron est présente aux salons de l'automobile.

Il cesse son activité automobile avant la Grande Guerre et se spécialise dans la production textile à Cholet.

## Innovations ou distinctions

Foullaron dépose un brevet de changement de vitesse par deux poulies extensibles reliées par une chaîne courroie. Ce mécanisme préfigure les boîtes de vitesse automatiques. Difficile à mettre alors en œuvre pour l'automobile, son dispositif de transmission est appliqué aux moteurs industriels avec de grands succès. Il sera repris pour l'automobile en 1958 par Daf.

## Sources

Archives municipales de Levallois  
■ Maillard, Jean. *La double vie de Gustave Foullaron. Mercier à Cholet. Constructeur automobile à Levallois-Perret*. Paris : Ed. Pixel, 2008, 97 p. ■  
Galimad Flavigny, Bertrand. *Les éponymes de l'automobile au XX<sup>e</sup> siècle*. Levallois : éditions Cibié, 2007, 286 p.

