

Société anonyme André Citroën.

Fondateur

Le polytechnicien André Citroën (1878 - 1935) fonde une entreprise d'engrenages dits à chevrons. Le succès est rapide. Les deux chevrons deviendront l'emblème de la future marque automobile. En 1907, André Citroën entre à la société des voitures Mors. De son voyage à Detroit, il revient fasciné par les méthodes de production et la politique commerciale des constructeurs. Il fonde sa marque éponyme.

Productions

Automobiles – Site de Levallois : la Torpédo 5 CV Trèfle, la 2 CV (jusqu'en 1988).

Historique

Après la Première Guerre mondiale, André Citroën est à la recherche d'un site pour développer sa société du quai de Javel. L'industriel levalloisien Adolphe Clément-Bayard propose de lui louer ses usines du quai Michelet et devient actionnaire de la société Citroën. À la mort de Clément-Bayard, Citroën rachète l'ensemble des bâtiments levalloisiens pour y fabriquer sa célèbre petite Torpédo 5 CV Trèfle. De ces usines partent aussi les engins à chenilles qui effectueront les mythiques « croisière jaune » en Asie, et « croisière noire » en Afrique. Le premier autobus de la marque aux chevrons est également construit à Levallois en 1931.

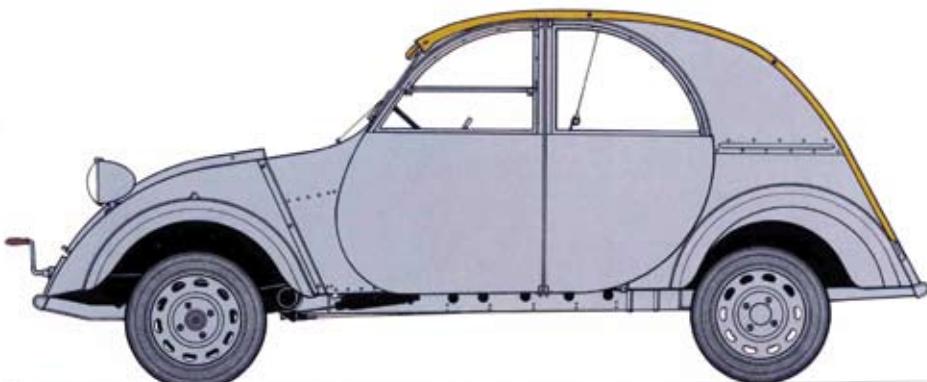
Pendant la guerre, quatre prototypes de la 2CV, achevés juste avant le conflit, sont soigneusement cachés. La voiture est donc présentée au salon de l'automobile de 1948. Le public est conquis par ce nouveau concept de voiture populaire et pendant quarante ans, des milliers de 2CV sortent des chaînes levalloisiennes pour traverser le quai Michelet et embarquer sur des barges. Leur fabrication en France s'arrêtera le 29 février 1988.

Innovations ou distinctions

Fabrication d'automobiles en grande série.

Sources

Archives municipales de Levallois | Watin-Augouard, Jean. *Petites histoires de marques*. Paris : éditions d'organisation, 2002, 670 p. | Galimard Flavigny, Bertrand. *Les éponymes de l'automobile au XX^e siècle*. Levallois : éditions Cibié, 2007, 286 p.



Citroën. 2 cv prototype, 1933