

Société des automobiles Ader puis S.A des automobiles Ader Ltd-Clément Ader.

Fondateur

Clément Ader naît le 2 avril 1841 à Muret (Haute-Garonne). Il poursuit ses études secondaires à Toulouse et obtient son baccalauréat à 15 ans. Admis dans une école industrielle, il obtient son diplôme d'ingénieur à 20 ans. Venu à Paris pour l'Exposition universelle de 1867, il découvre les vélocipèdes Michaux et imagine le remplacement du bandage en fer par du caoutchouc. En 1875, il travaille à la compagnie des Chemins de fer du Midi et invente une machine à poser les rails.

En 1880, il perfectionne le système téléphonique de Graham Bell avec l'invention du combiné qui réunit par une poignée le microphone et l'écouteur. Il dote Paris du premier réseau téléphonique.

Devenu riche, il se consacre à ses nouvelles passions, l'avion et l'automobile.

En 1889, il construit son premier avion, l'Eole, conçu après l'observation du vol des oiseaux et des chauves-souris. L'appareil rase le sol sur une distance de cinquante mètres « avec la seule ressource de la force motrice ».

Il meurt en 1925 dans sa ville natale.

Productions

Automobiles.

Historique

En 1898, Clément Ader s'intéresse au domaine naissant de l'automobile et persuade la compagnie industrielle des téléphones de créer une branche automobile.

La société des Automobiles Ader s'installe rue de Corneille (Anatole-France). Deux ans plus tard, la première automobile Ader sort des ateliers. C'est une quatre places à châssis tubulaires suspendu avec un moteur à essence à 2 cylindres en V tournant à 1200 tours minutes. Clément Ader aborde le moteur à explosion avec l'intention initiale de l'utiliser pour propulser l'un de ses avions.

Les voitures Ader ont une réputation de robustesse et de fiabilité du moteur. Mais la créativité d'Ader et la diversité des modèles qu'il propose entraînent des prix de revient élevés et l'entreprise doit faire appel à des capitaux britanniques. Elle disparaît finalement en 1907.

Innovations ou distinctions

La société crée le premier moteur huit cylindres en V au monde en 1903.

Sources

Archives municipales de Levallois | Etat des communes (Levallois-Perret), 1903 | Galimad Flavigny, Bertrand. *Les éponymes de l'automobile au XX^e siècle*. Levallois : éditions Cibié, 2007, 286 p.

